Rete e nodi del Trasporto Pubblico Locale

Silvia Chiassai Martini
Presidente della Provincia

Nicola Ciolini
Vicepresidente con delega alla Pianificazione Territoriale

Angiolino Piomboni
Referente della Presidenza per le politiche di settore

Ing. Paolo Bracciali (Dirigente Settore Viabilità e LL.PP.)
Responsabile Unico del Procedimento

Terre.it S.r.l. (Arch. Fabrizio Cinquini, Arch. Michela Biagi, Dott.ssa Valeria Dini)
Coordinamento generale e orientamento tecnico e Scientifico - VAS

Arch. Stefania Vanni (Responsabile Ufficio Pianificazione Territoriale)
Progettista del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

Arezzo Telematica S.p.A. (Geol. Silvia Cucini, Geol. Vincenzo Lisi)
Elaborazioni GIS e redazione grafica della cartografia di Piano

NEMO Nature And Environment Management Operators S.r.l.
Carbon ecosistemici e agroforestali - PFOM

Dott. Patrizio Lucci
Garante dell'informazione e della partecipazione

Con la collaborazione dell'Ufficio di Piano
(Decreto del Presidente n°54 del 13.12.2019)

PTC
VARIANTE GENERALE di conformazione al PIT/PPR
APPROVAZIONE DEFINITIVA

Quadro conoscitivo	Tavola
Rete e nodi del Trasporto Pubblico Locale	QC.13

Legenda

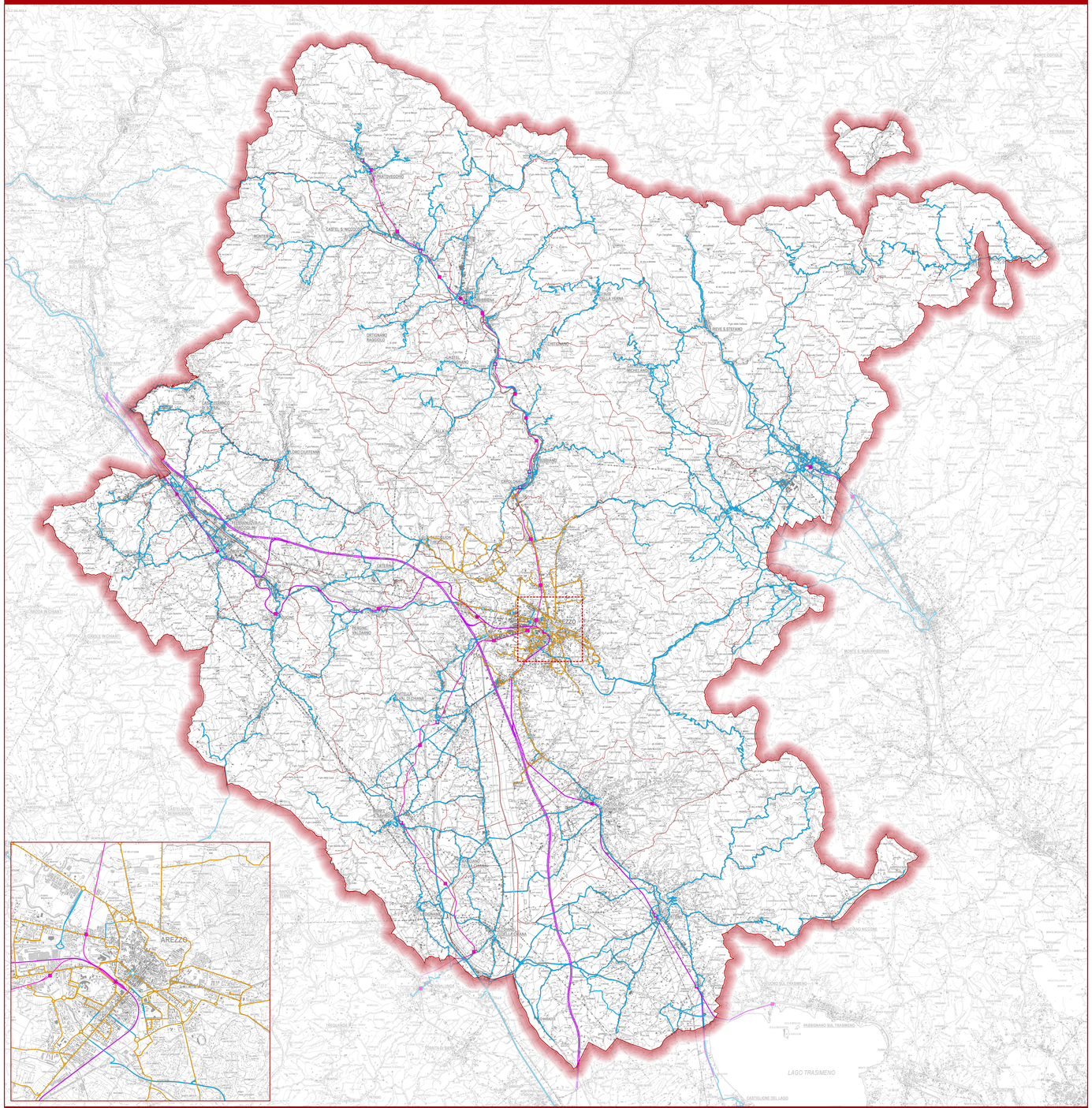
- Confine provinciale
- Confini comunali
- Fermate principali TPL
- Stazioni con logistica
- Stazioni
- Centri intermodali, scali merci e nodi di interscambio

Trasporto Pubblico Locale (TPL) su gomma

- Servizio Urbano Comune di Arezzo
- Servizio Extraurbano e Urbano Centri Minori

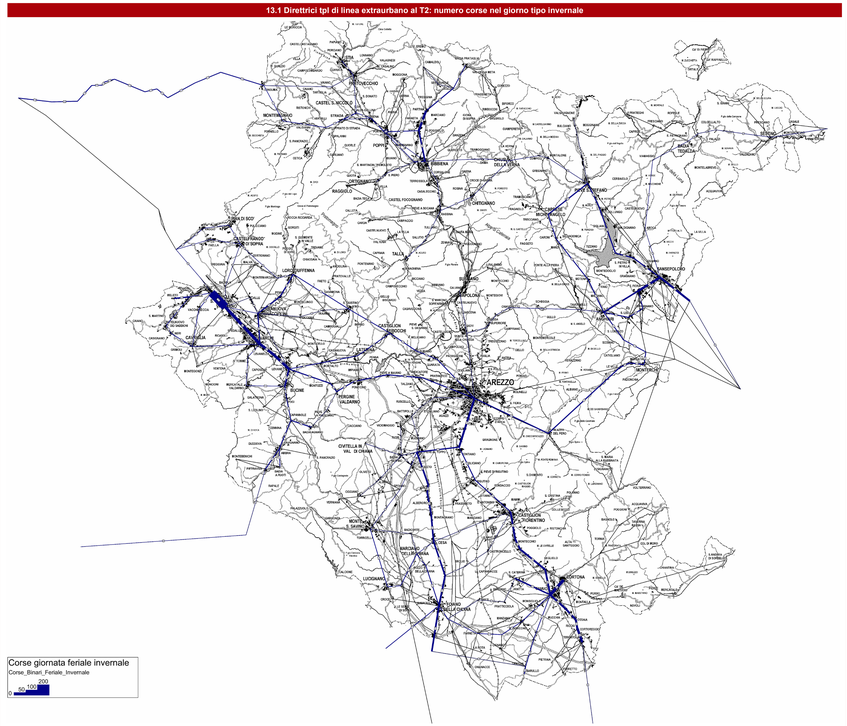
Rete ferroviaria

- Alta velocità
- Rete Nazionale
- Rete Regionale



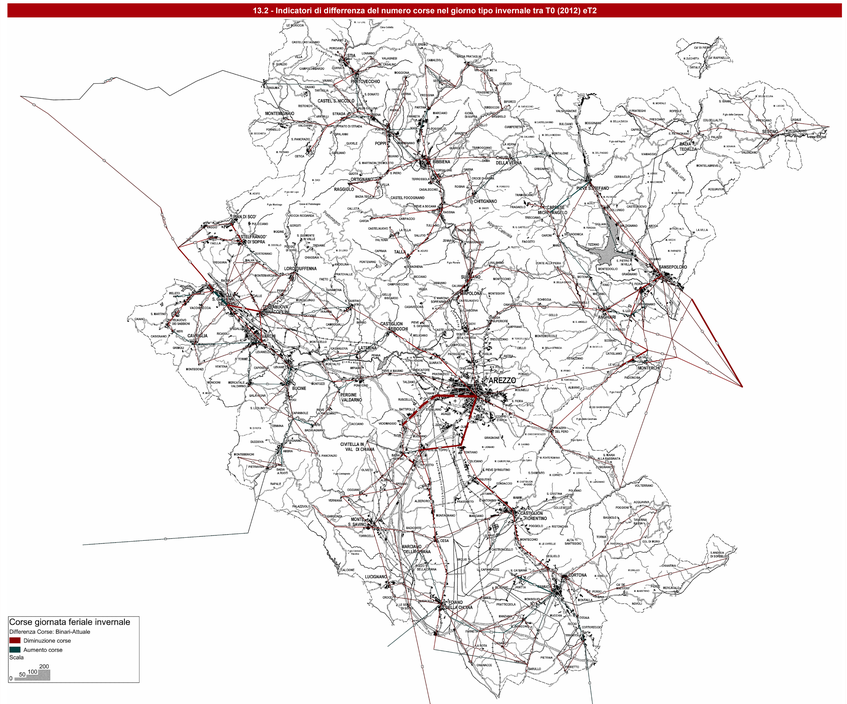
PROVINCIA DI AREZZO - PTC VARIANTE GENERALE di conformazione al PIT/PPR — **scala 1:100'000**

13.1 Direttrici tpl di linea extraurbano al T2: numero corse nel giorno tipo invernale



Corse giornata feriale invernale
Corse_Binari_Feriale_Invernale
0 50 100 200

13.2 - Indicatori di differenza del numero corse nel giorno tipo invernale tra T0 (2012) eT2



Corse giornata feriale invernale
Differenza Corse: Binari-Attuale
Diminuzione corse
Aumento corse
Scala
0 50 100 200